**MUNICIPALIDAD DE FREYRE**

**Memoria Descriptiva**

**OBRA**: *CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETA EN ZONA* ***NOR-ESTE – “Barrio Norte”***

Siguiendo el lineamiento planteado por el Municipio de sanear todos los sectores comprometidos históricamente con los excedentes hídricos y puntualmente trabajando en los sectores de alto riesgo, ya sea por su importante tránsito o por su importante densidad poblacional, es que se desarrolló el relevamiento total de los desagües existentes en la localidad reforzando y fortaleciendo los sectores que históricamente representaban zonas potencialmente inundables. En toda la localidad se trabajó los puntos de salidas a través de distintos canales secundarios que descargan a los canales perimetrales de la localidad. En referencia a estos puntos de salida y relevado estos niveles que definen una cota o altura de salida del agua excedente de lluvia, generalmente a bocas de tormentas, que logran escurrir por sistemas superficiales como son los cordones cuneta y de esta manera se deja de generar circulaciones por cunetas profundas, peligrosas y que generaron históricamente problemas de anegamientos y estancamientos en el sector.

El sistema funciona siempre y cuando podamos lograr aproximar los escurrimientos de los excedentes de cada sub-cuenca hasta estas bocas de tormentas o puntos de salida claramente definidos y de cota conocida, a partir de dichas aproximaciones las aguas ingresan a los canales subterráneos y desde allí hasta los desagües principales.

El cordón cuneta y la pavimentación son la manera ordenada, inalterable y segura de trasladar o conducir aguas pluviales de manera superficial hasta las bocas de tormentas, es por ello que es muy importante poder cerrar las sub-cuentas con sistemas de cordón cuneta que además de conducir excedentes hídricos ordenan anchos de calzadas, anchos y alturas de veredas, eliminan cunetas profundas, ductos de pase para ingresos de vehículos a cada parcela y cruces con tubos en las bocacalle que constantemente se obstruyen y hasta se rompen generando peligro para los vehículos; distinguen mejorados y brindan a todos los vecinos el marco esencial de la conformación de las pendientes urbanas adecuadas para posteriormente mejorar o incluso pavimentar las calzadas.

El plan de construcción de cordón cuneta presentado continúa avanzando sobre el objetivo del cierre de sub-cuencas ***prioritarias*** que tienen sus puntos de salida definidos y que deben modificar la morfología de escurrimiento para encontrar soluciones definitivas a sectores históricamente conflictivos.